



Dijon le 26 septembre 2022

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### 4 entreprises lauréates de l'appel à projets «Diversification des sous-traitants de la filière automobile» en Bourgogne-France-Comté

**Bruno le Maire, ministre de l'Economie, des Finances et de la Souveraineté industrielle et numérique, et Roland Lescure, ministre délégué chargé de l'Industrie, ont annoncé les lauréats de la première relève de l'appel à projets France 2030 « Diversification des sous-traitants de la filière automobile ».**

La filière automobile fait aujourd'hui face à des défis majeurs. Fragilisé par les conséquences de la crise de la Covid-19 et de la hausse des prix de l'énergie, le secteur doit adapter son appareil industriel pour anticiper la fin des ventes de véhicules thermiques dès 2035. Les sous-traitants sont particulièrement exposés à ces défis et devront fournir des efforts considérables en matière d'investissements, notamment en R&D, afin d'adapter leur outil industriel aux évolutions technologiques à venir.

Ces mutations structurelles poussent donc les sous-traitants ayant des activités liées à la motorisation thermique à mettre en œuvre une stratégie de diversification pour développer des produits qui seront essentiels à la mobilité de demain ou des activités dans de nouveaux secteurs industriels.

Pour soutenir ces efforts, le Gouvernement a lancé le 16 décembre 2021 un fonds de soutien, doté de 300 millions d'euros, pour accompagner financièrement les projets de diversification des sous-traitants de la filière automobile.

**Parmi 115 candidatures reçues, 46 projets ont été retenus dans le cadre de cette première relève, représentant près de 181 millions d'euros d'investissements productifs et soutenus à hauteur de 45 millions d'euros par des subventions de l'Etat :**

- **PME : 24 projets lauréats**, représentant 50 millions d'euros d'investissements productifs soutenus à hauteur de 18 millions d'euros d'aides directes de l'Etat ;
- **ETI : 12 projets lauréats**, représentant 68 millions d'euros d'investissements productifs soutenus à hauteur de 15 millions d'euros d'aides directes de l'Etat ;
- **Grandes entreprises : 10 projets lauréats**, représentant 63 millions d'euros d'investissements productifs soutenus à hauteur de 12 millions d'euros d'aides directes de l'Etat.

**Fabien SUDRY, préfet de la région Bourgogne-Franche-Comté, préfet de la Côte-d'Or se réjouit que 4 entreprises Bourgogne-France-Comté soient lauréates de cet appel à projet. Leurs projets industriels totaliseront 19,3 millions d'euros d'investissements productifs et seront soutenus à hauteur de 4 millions d'euros de subventions de l'Etat.**

La réussite de ces projets vient confirmer tout le bien-fondé des actions mises en place régionalement dans le cadre du plan Etat/Région visant à accompagner les entreprises de la filière automobile.

La Force d'Intervention Mutation Automobile (FIMA) lancée en début d'année permet notamment d'identifier les projets de diversification portés par les entreprises de la région et de les accompagner vers les dispositifs les plus adaptés et plus particulièrement ceux de France 2030.

### Projet « ADEMODY »

#### Adhex Technologies – ETI

#### Chenove (21300) – Région Bourgogne-Franche-Comté

Adhex Technologies est spécialisée dans la fabrication de rubans adhésifs pour les marchés de l'automobile, de la santé et de l'industrie. L'enduction, le cœur de métier d'Adhex, consiste à appliquer quelques microns de colle de manière uniforme sur un support, de parachever ces adhésifs sous forme de rouleaux et de pièces façonnées selon des besoins spécifiques clients. Le projet ADEMODY doit permettre à l'entreprise de devenir un fournisseur de référence de la brique technologique « adhésifs et films avec enduction mince » de la fabrication des piles à combustibles. Deux thèmes sont mis en relief en termes de conception, (i) des solutions adhésives de maintien temporaire de couches minces et (ii) des solutions d'enduction de la membrane « cœur de pile » à partir d'encre conductrice sur une membrane protonique générant un courant électrique.

### Projet « MDP 2030 »

#### MOULE DESIGN PROTOTYPE – PME

#### DAMPIERRE (39700) – Région Bourgogne-Franche-Comté

MDP est un sous-traitant automobile travaillant avec les plus grands équipementiers européens.

Le programme MDP 2030 s'inscrit dans un projet ambitieux de diversification de son marché hors automobile et de développement dans l'injection de nouvelles matières biosourcées. L'objectif est d'investir dans de nouveaux moyens d'injection capable de répondre à la fois aux exigences esthétiques du luxe et du médical ainsi qu'aux contraintes de l'aéronautique et de la défense. Le projet doit permettre à l'entreprise d'anticiper la perte progressive des marchés actuels liés au moteur thermique et d'intégrer de nouvelles technologies pour faciliter sa diversification grâce à l'innovation.

### Projet « PRESSMAC2030 »

#### PRESSMAC – PME

#### BESANCON (25000) – Région Bourgogne-Franche-Comté

PRESSMAC est spécialisée dans la conception et la fabrication de lignes complètes de production personnalisables et exclusives dans les domaines du découpage, du pliage et du soudage pour des industries des secteurs de l'automobile et de l'électrotechnique.

L'objectif du projet est le développement d'une nouvelle ligne de production des plaques bipolaires de nouvelle génération, qui sont les éléments constitutifs des stacks pour les piles à hydrogène de demain. Ce faisant, elle participera au développement de la mobilité douce de demain et à la transition énergétique en France, tout en permettant à l'entreprise de diversifier son activité et trouver de nouveaux relais de croissance.

### Projet « PS2025 »

#### STREIT MECANIQUE – ETI

#### PAYS-DE-CLERVAL (25340) – Région Bourgogne-Franche-Comté

Le groupe STREIT est spécialisé en développement et fabrication de composants mécaniques de haute technicité et de sous-ensembles multi-technologiques principalement en fonte, en acier et en aluminium pour le secteur automobile, et plus particulièrement en lien avec la motorisation thermique.



Afin de réduire cette dépendance, l'entreprise a lancé un plan stratégique visant à s'orienter vers les nouveaux marchés du secteur du véhicule électrifié (électrique, hydrogène) tout en se diversifiant vers de nouveaux secteurs (défense, industries, agriculture, poids-lourds & bus, aéronautique).

**Compte tenu du succès de cet appel à projet, un nouveau dispositif sera lancé dans les prochaines semaines afin de continuer à accompagner les projets de diversification des sous-traitants automobile.**

